

Malmbanan Dubbelspår Peuravaara-Riksgränsen, sträckorna Rautas-Rensjön och Rensjön-Bergfors, Kiruna kommun

Gemensamt yttrande/remissvar från Kiruna Lappland, Svenska Turistföreningen (STF) Norrbottens Handelskammare och Swedish Lapland Visitors Board

Kiruna 2017-02-10

Besöksnäringen i regionen Swedish Lapland och destinationen Kiruna Lappland växer starkt och har som mål att fördubbla omsättningen från 2010 till 2020. Arbetet med att stärka våra erbjudanden, öka tillgängligheten och säkerställa hållbar utveckling sker med hög intensitet. Tillgängligheten till regionen är en självklar nyckel till framgång. Skall besöksnäringen stärka sina positioner ytterligare och förbli en stark basnäring i regionen är fungerande infrastruktur av största vikt.

Konkurrensen om den globale resenären samt de svenska/nordiska besökarna med ett intresse att besöka vår arktiska destination och livsstil är hård. Kiruna och microdestinationen "västra-fjällen" med Abisko, Björkliden och Riksgränsen är mycket eftertraktade att besöka, numera året runt, och tillväxt är att vänta. En utmaning är tillgängligheten, speciellt med hållbara transportmedel.

För att möta framtida krav och konkurrens är effektiva transportslag vitala. Kortare restider ökar konkurrenskraft och stärker destinationen. Dubbelspår på sträckan Kiruna – Riksgränsen kommer förbättra restider och öka tillförlitlighet vilket kommer stärka långsiktig konkurrenskraft.

Det bör dock beaktas att under projekterings- och byggnadstid inte skapa hinder och korridorer som påverkar möjligheter till utbyggnader, tillväxt och tjänstebud. Parterna i denna remiss är naturliga samarbetspartners vid eventuella framtida frågeställningar.

Daniel Rosenfors
VD Kiruna Lappland

Camilla Bondareva
Destinationsstrateg –
Swedish Lapland Visitors Board

Susanne Wallin
VD Norrbottens Handelskammare

Magnus Ling
VD Svenska Turistföreningen

www.kirunalappland.se | www.swedishlaplandvisitorsboard.com